
SUZUKI
Way of Life!


Bandit SA
1250

Potencia económica

La potencia a alto régimen siempre es excitante, pero para llevar una motocicleta por la calle, lo que realmente importa es la cantidad de par motor disponible. La Bandit 1250SA produce una enorme cantidad de par motor desde el ralentí hasta la línea roja, pero si le añades el ABS de serie y el magnífico precio, lo que obtienes es una potencia económica.





ABS





Caballete central de serie



Asiento regulable en altura

Características Técnicas

Tipo de motor	4 cilindros, 4T, refrigeración líquida, DOHC
Cilindrada	1255 cc
Diámetro x carrera	79 x 64 mm
Relación de compresión	10,5:1
Potencia	98 CV a 7.500 rpm
Alimentación	Inyección electrónica SDTV de 36 mm
Caja de cambios	Cambio de 6 velocidades de toma constante
Longitud total	2.130 mm
Ancho total	790 mm
Altura total	1.235 mm
Distancia entre ejes	1.485 mm
Distancia libre al suelo	135 mm
Altura del asiento (Regulable)	785 / 805 mm
Peso en vacío GSF650S/GSF650S ABS	229 kg
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica regulable en precarga
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulico con bieletas regulable en precarga y extensión
Freno delantero	Doble disco de 310 mm, pinza de 4 pistones
Freno trasero	Simple disco de 240 mm, con pinza de 1 pistón
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
Neumatico trasero	180/55ZR17M/C (73W), tubeless
Depósito de gasolina	19 litros

Colores



Azul Profundo 2 (YBA)

Gris Metalizado (YHG)

- Motor DOHC con refrigeración líquida e inyección electrónica que ofrece un funcionamiento suave, una brillante aceleración y un crucero relajado.
- La clásica imagen de la Bandit se ve reforzada con el cuidado diseño del nuevo motor totalmente a la vista.
- Sistema de inyección electrónica SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) de doble mariposa que ofrece una precisa respuesta al acelerador, una entrega de potencia lineal y unas emisiones muy reducidas.
- Cilindros tratados con el resistente tratamiento SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) de larga duración.
- Eje de balance secundario para eliminar vibraciones del motor.
- Caja de cambios de seis velocidades con relaciones escogidas para una potente aceleración y una relajada velocidad de crucero.
- El sistema antibloqueo de frenos ABS controla la presión en la maneta y la velocidad de la rueda para adaptar la potencia de frenado al agarre disponible.
- Chasis tubular en acero, con avance y lanzamiento escogidos para obtener un excelente equilibrio entre comportamiento deportivo y confort en carretera.
- Horquilla delantera de 43 mm y monoamortiguador trasero regulables en precarga de muelle. El amortiguador trasero es regulable en extensión.
- Doble disco delantero flotante de 310 mm con pinzas de 4 pistones. Disco trasero de 240 mm con pinza de simple pistón.
- La altura del asiento es regulable en 20 mm mediante unos espaciadores reversibles.
- Semicarenado con doble óptica vertical halógena y una eficaz pantalla.
- Tacómetro analógico, velocímetro digital, nivel de gasolina y reloj horario digital y testigos LED.

CONCESIONARIO OFICIAL:

www.suzuki.es

IMPRESO EN ESPAÑA · Folleto GSF1250SA · Edición 2008

SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 · 33392 Gijón - España









